



# TROFEO ASSONAUTICA METEOR

22-23 aprile 2017

Istruzioni di Regata

## COMITATO ORGANIZZATORE

Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia

## LOCALITA' E DATE

Le prove si svolgeranno nella rada della Spezia nei giorni sabato 22 e domenica 23 Aprile 2017

## REGOLE

Le Regate saranno disciplinate dalle Regole come definite nelle RRS

La Normativa federale per l'attività agonistica è da considerarsi Regola.

## COMITATO Unico

Componenti: Franco Reisoli, Sandro Gherarducci Luigia Massolini, Pierluigi Isola,

## COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto presso Assonautica La Spezia. Se possibile saranno inoltre pubblicati sul sito del CCVG. L'eventuale mancata pubblicazione on line non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione

## MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR verrà esposta entro le ore 9.30 del giorno per cui avrà effetto, eventuali modifiche del programma delle regate verranno esposte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello per cui hanno effetto

## PROGRAMMA DELLE REGATE

sono previste 3 prove al giorno

Il primo segnale di avviso sabato 22 sarà esposto alle ore **12.55** e domenica 23 alle ore **11.55**

## PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato 1 descrive il percorso, che sarà un bastone di 4 lati ( bolina-poppa-bolina poppa ) con arrivo sottovento alla barca CdR

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra

## **BOE**

Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore arancio

La boa di un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo

La boa di arrivo sarà una boa cilindrica.

## **PARTENZA**

Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera ufficiale della Classe Meteor.

La linea di partenza sarà definita da un lato dalla bandiera arancione esposta sulla barca comitato, da lasciare a destra, dall'altro da una boa di percorso che in seguito diventerà la boa 2, da lasciare a sinistra.

Una barca che parta più di 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, DNS. Ciò modifica la regola A4

## **CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

Per cambiare il successivo lato del percorso il CdR posizionerà una boa di colore giallo e toglierà la boa originale quando possibile.

## **ARRIVO**

La linea di arrivo sarà identificata dalla bandiera arancione a riva sulla barca CdR, da lasciare a sinistra, e dalla boa di arrivo precedentemente descritta, posta sottovento alla barca CdR e da lasciare a dritta.

## **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per una barca che può avere infranto una o più regole della parte 2 la penalità sarà di un (1) giro, (questo modifica la RRS 44.1) .

## **TEMPI LIMITE**

Il tempo limite per l'arrivo della prima barca sarà 120 minuti.

Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5

## **PROTESTE-RITIRI-PENALITA'**

Un concorrente che intende protestare lo farà secondo quanto indicato nella regola 61.1 del RRS, con l'obbligo di comunicarlo al CdR al suo arrivo nella prova, o immediatamente dopo il suo eventuale ritiro (questo modifica la RRS 61)

Le proteste dovranno essere consegnate alla segreteria di uno dei Circoli organizzatori entro 90 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale che non saranno disputate altre prove quel giorno. E' ammessa la trasmissione via mail all'indirizzo [asso\\_sp@libero.it](mailto:asso_sp@libero.it) . In questo caso l'orario di consegna sarà quello della ricezione della mail.

I comunicati riguardanti le proteste e la programmazione della loro discussione verranno affissi all'albo di Assonautica La Spezia e pubblicati sul sito internet del CCVG

Violazioni della regola 55 non potranno essere oggetto di protesta da parte di un concorrente, le penalizzazioni da esse causate potranno essere diverse dalla squalifica.

Tassa di protesta € 25,00, da versare dal protestante prima dell'inizio dell'udienza.

### **PROTESTE DI STAZZA**

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito da parte del protestante di €500, il mancato versamento del deposito prima dell'inizio dell'udienza renderà invalida la protesta. Questo modifica la RRS 61

### **PUNTEGGIO**

Quando sono state completate meno di 5 prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

### **SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE**

Non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

L'uso di vele con numero velico diverso da quello indicato dal certificato di stazza deve essere autorizzato dal CdR

### **CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento.

In acqua una barca può ricevere da uno stazzatore l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

### **COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza una barca in regata non dovrà fare o ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

Il canale ufficiale su cui opererà il CdR sarà il 72.

Una barca che si ritiri è tenuta a dare comunicazione del ritiro al CdR.

### **PREMI**

Come da bando di regata

### **SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alle prova a loro rischio (RRS 4) L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni, infortuni o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

Percorso: P-1-2-1-2-A

