



ASSOREGATA & TROFEO LIONS 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

O.R.C. /ORC Grancrociera / J24 / Meteor

1 Luogo e giorno della regata

La regata sarà disputata nelle acque del Golfo della Spezia il giorno 3 Luglio 2016. Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è nello specchio acqueo interno alla diga foranea antistante il varco di levante.

2 Comitato di regata e delle proteste

Gherarducci Sandro, Riccardo Incerti, Alessandra Viridis, Massolini Luigia , Roberto Taras.

3 Regolamenti

La regata sarà disputata applicando: il regolamento I.S.A.F., la Normativa per la vela di Altura F.I.V. in vigore, l'appendice G, le *Special Regulations* per le regate di IV categoria (le norme delle quali, per quanto applicabili , sono estese a tutte le imbarcazioni partecipanti).

4 Certificati di stazza e documentazione

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2016, che dovrà essere depositato, anche in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione R. C. (con massimale non inferiore a € 1.500.000) e lista equipaggio comprensiva di tessere F.I.V. valide per l'anno in corso.

5 Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere muniti di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

Le imbarcazioni che ne fossero prive dovranno farne richiesta al Comitato organizzatore, che ne assegnerà loro uno provvisorio, detto numero dovrà essere esposto secondo le norme I.S.A.F.

L'assenza dei numeri potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione. Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di regata possa emettere il comunicato relativo.

6 Controlli di stazza e dotazioni

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni imbarcazione potrà essere sottoposta a controlli a discrezione del Comitato di regata.

7 Gruppi e raggruppamenti

Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi; di norma non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

8 Comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà emesso ed esposto nelle sede Assonautica entro le ore 9,30 del giorno della regata. Per qualsiasi comunicazione radio inerente alla regata sarà usato il canale 72 VHF.

9 Segnali a terra

Considerato che molte imbarcazioni raggiungeranno direttamente il campo di regata non verranno dati segnali a terra.

10 Percorsi

Percorso n°1



Partenza all'interno della diga foranea in prossimità del varco di Levate – eventuale boa al vento (da lasciare a Sn con esposizione sull'imbarcazione del C.d.R. di bandiera **rossa** e a Dr con bandiera **verde**) – varco di levante – miraglio giallo (segnalazione del confine del Parco Marino posto a più a nord) sito in prossimità del porticciolo dell'isola del Tino (44° 01' 758N, 009° 51' 567 E) a Dritta - Torre Scola a Sn - Boa sita nel canale di Portovenere da lasciare a dritta – varco di levante – arrivo all' interno alla diga foranea in prossimità del varco di levate.

Percorso n°2



Partenza all'interno della diga foranea in prossimità del varco di Levate – eventuale boa al vento (da lasciare a Sn con esposizione sull'imbarcazione del C.d.R. di bandiera **rossa** e a Dr con bandiera **verde**) – varco di levante– miraglio giallo (segnalazione del confine del Parco Marino posto più a nord) sito in prossimità del porticciolo dell'isola del Tino (44° 01' 758N, 009° 51' 567) da lasciare a dritta, varco di levante – arrivo all' interno alla diga foranea in prossimità del varco di levate


ATTENZIONE: nel caso in cui la zona E9 risultasse interdetta al transito, il Comitato di Regata ne darà segnalazione esponendo la lettera B del C.I. al di sotto della bandiera arancione indicante l'allineamento di partenza.

Si rammenta che al varco di ponente e nelle sue adiacenze le navi mercantili hanno la precedenza assoluta.


11 Orario di partenza

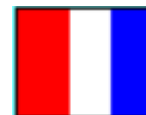
Salvo comunicato e ove il vento abbia intensità sufficiente, il segnale di avviso del primo raggruppamento in partenza sarà esposto alle ore 11,55.

12 Segnali di partenza

| | | | | |
|-----------|-------------------|--------|----------------|---|
| ore 11,55 | segnale di Avviso | O.R.C. | Lettera R |  |
| ore 11,56 | Preparatorio | | Lettera I | |
| ore 11,59 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I | |
| ore 12,00 | Partenza | | Amm. Lettera R | |

A seguire le altre partenze, i loro segnali saranno:

| | | | | |
|----|-------------------|-------------|----------------|---|
| -5 | segnale di Avviso | J24 /Meteor | Lettera J |  |
| -4 | Preparatorio | | Lettera I | |
| -1 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I | |
| 00 | Partenza | | Amm. Lettera J | |



| | | | |
|----|-------------------|----------------|----------------|
| -5 | segnale di Avviso | ORC G.Crociera | Lettera T |
| -4 | Preparatorio | | Lettera I |
| -1 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I |
| 00 | Partenza | | Amm. Lettera T |



| | | | |
|----|-------------------|-------------------|----------------|
| -5 | segnale di Avviso | Veleggiata | Lettera W |
| -4 | Preparatorio | | Lettera I |
| -1 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I |
| 00 | Partenza | | Amm. Lettera W |

13 Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa (da lasciare a sinistra) e la bandiera arancione posta sul battello Comitato.

14 Boe

Miraglio a parte, tutte le boe di percorso saranno pneumatiche sferiche o cilindriche.

15 Arrivo

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato e una boa da lasciare **A DRIITA**.

16 Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe e in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello del Comitato o di altro battello ivi stazionante. Ove la riduzione non fosse disposta per tutte le imbarcazioni, al di sotto della lettera S saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

17 Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito in quattro ore dalla partenza; l'applicazione della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata a un'ora dal primo arrivo di ogni raggruppamento.

18 Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale; si ricorda che, **salvo emergenze**, il Comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni non saranno compiute.

19 Bandiere di categoria

Non sono previste bandiere di categoria. Si invitano le imbarcazioni in regata a **non esporre la bandiera nazionale**.

20 Penalizzazioni

Le penalizzazioni dovranno essere fatte secondo la reg.44.1 e 2 del Regol. I.S.A.F.

21 Abbandono

Un'imbarcazione che abbandoni la regata (cioè che si ritiri) **dovrà darne immediata comunicazione** al Comitato di regata sul canale 72 VHF.

22 Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. I.S.A.F. La tassa è stabilita in € 25 e dovrà essere allegata alla protesta stessa, che entro 90 minuti dal termine della Regata dovrà essere consegnata nella sede dell'Assonautica; il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente indicata l'ora della consegna. Le udienze saranno tenute nella sede dell'Assonautica.

23 Premiazione

La premiazione dei vincitori si svolgerà presso CRUISE TERMINAL 1 in largo Fiorillo (ex Dogana tra Circolo Velico e Capitaneria di Porto) alle ore 18,30 del 03 luglio 2016.

Percorso 1



