



ASSOREGATA & TROFEO LIONS 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

O.R.C. /ORC Grancrociera / J24 / Meteor

1 Luogo e giorno della regata

La regata sarà disputata nelle acque del Golfo della Spezia il giorno 9 Luglio 2017. Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è nello specchio acqueo interno alla diga foranea antistante il varco di levante.

2 Comitato di regata e delle proteste

Alessandra Viridis, Sandro Gherarducci, Riccardo Incerti, Luisa Massolini, Roberto Taras.

3 Regolamenti

La regata sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS. La Normativa per la Vela d'Altura e le *Special Regulations* per le regate di IV sono Regola.

4 Certificati di stazza e documentazione

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2017, che dovrà essere depositato, anche in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione R. C. (con massimale non inferiore a € 1.500.000) e lista equipaggio comprensiva di tessere F.I.V. valide.

5 Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere muniti di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

L'uso di vele con numeri velici diversi dovrà essere autorizzato per iscritto dal Comitato di regata.

6 Controlli di stazza e dotazioni

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni imbarcazione potrà essere sottoposta a controlli a discrezione del Comitato di regata.

7 Gruppi e raggruppamenti

Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi ad insindacabile giudizio del CO; di norma non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

8 Comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà esposto all'Albo posto sui pontili dell'Assonautica entro le ore 9,30 del giorno della regata, senza esposizione della bandiera "L"; questo modifica il segnale di regata. Per qualsiasi comunicazione radio inerente alla regata sarà usato il canale 72 VHF.

9 Segnali a terra

Considerato che molte imbarcazioni raggiungeranno direttamente il campo di regata non verranno dati segnali a terra.

10 Percorsi

Percorso n°1



Partenza all'interno della diga foranea in prossimità del varco di Levate – eventuale boa al vento (da lasciare a Sn con esposizione sull'imbarcazione del C.d.R. di bandiera **rossa** e a Dr con bandiera **verde**) – varco di levante – miraglio giallo (segnalazione del confine del Parco Marino posto a più a nord) sito in prossimità del porticciolo dell'isola del Tino (44° 01' 758N, 009° 51' 567 E) a Dritta - Torre Scola a Sn - Boa sita nel canale di Portovenere da lasciare a dritta – varco di levante – arrivo all' interno alla diga foranea in prossimità del varco di levate.

Percorso n°2



Partenza all'interno della diga foranea in prossimità del varco di Levate – eventuale boa al vento (da lasciare a Sn con esposizione sull'imbarcazione del C.d.R. di bandiera **rossa** e a Dr con bandiera **verde**) – varco di levante– miraglio giallo (segnalazione del confine del Parco Marino posto più a nord) sito ad est del porticciolo dell'isola del Tino (44° 01' 758N, 009° 51' 567) da lasciare a dritta, varco di levante – arrivo all' interno alla diga foranea in prossimità del varco di levante.

ATTENZIONE: nel caso in cui la zona E9 risultasse interdetta al transito, il Comitato di Regata ne darà segnalazione esponendo la lettera B del C.I. al di sotto della bandiera arancione indicante l'allineamento di partenza.

Si rammenta che al varco di ponente e nelle sue adiacenze le navi mercantili hanno la precedenza assoluta.

11 Orario di partenza

Salvo comunicato (e ove il vento abbia intensità sufficiente), il segnale di avviso del primo raggruppamento in partenza sarà esposto alle ore 11,55.

12 Segnali di partenza

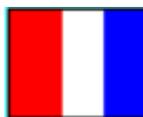
I segnali di partenza saranno esposti secondo la RRS 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Il Comitato esporrà il pennello corrispondente al percorso non oltre il segnale di avviso.

Il segnale di avviso della classe ORC sarà la bandiera **R**



della classe ORC Gran Crociera la bandiera **T**



delle classi J24 e Meteor la bandiera **J**



La sequenza delle operazioni di partenza sarà ORC / ORC Gran Crociera / Meteor e J24

Al termine delle operazioni di partenza della regata sarà data la partenza ad una veleggiata le cui istruzioni sono descritte nell'allegato 1.

13 Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa (da lasciare a sinistra) e la bandiera arancione posta sul battello Comitato.

14 Boe

Miraglio a parte, tutte le boe di percorso saranno pneumatiche cilindriche di colore arancione.

15 Arrivo

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato e una boa da lasciare **A DRIITA**.

16 Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32.2

17 Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito in quattro ore dalla partenza; l'applicazione della reg. 35 del Reg. WS sarà limitata a un'ora dal primo arrivo di ogni raggruppamento.

18 Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

19 Bandiere di categoria

Non sono previste bandiere per distinguere le varie classi.

20 Penalizzazioni

Le penalizzazioni dovranno essere fatte secondo la reg. 44.1 e 2 del Regol. WS

21 Abbandono

Un'imbarcazione che abbandoni la regata (cioè che si ritiri) **dovrà darne immediata comunicazione** al Comitato di regata sul canale 72 VHF.

22 Proteste

Le proteste dovranno essere consegnate alla segreteria di Regata posta negli uffici del Porticciolo Assonautica entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca. La tassa è stabilita in € 25 e dovrà essere allegata alla protesta stessa. Le udienze saranno tenute negli uffici del Porticciolo Assonautica.

23 Premiazione

La premiazione dei vincitori si svolgerà presso la ex Dogana in Largo Fiorillo (tra Circolo Velico e Capitaneria di Porto) alle ore 18,30 del 09 luglio 2017.

Percorso 1



Percorso 2

