



XXIII ASSOREGATA

O.R.C. - GRAN CROCIERA – CROCIERA - METEOR

La Spezia, 27 giugno 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e alle quali i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Link al "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE": www.federvela.it/emergenza-covid-19.html

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato:

Circolo Velico della Spezia - Molo Italia 1, 19124 La Spezia

L'evento è organizzato dall'**Assovela** sezione velica di **ASSONAUTICA Provinciale della Spezia** congiuntamente al **Comitato dei Circoli Velici del Golfo**, con il patrocinio del **Comune della Spezia** e dell'**Autorità si Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**.

Fermo restando che la **bacheca ufficiale** è sita sulla **App MyFedervela**, si comunica che:

- la pagina web dell'evento è: www.ccvgspezia.it/2021/assoregata.html
- il canale Telegram è <https://t.me/Assoregata> per ricevere gli aggiornamenti ISCRIVITI cliccando [QUI!](#)

REGOLE

- come definite dal regolamento di Regata in vigore, la normativa per la vela d'altura sarà considerata Regola.
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".*

AMMISSIONE

alla regata sono ammesse tutte le imbarcazioni munite di certificato di stazza ORC valido. Le imbarcazioni verranno suddivise nei raggruppamenti O.R.C. e Gran Crociera se le barche ammissibili in tale raggruppamento saranno almeno 5.

Le imbarcazioni che chiedono l'iscrizione nel gruppo **Gran Crociera** dovranno corrispondere ai requisiti richiesti dalla **Normativa per la Vela d'Altura 2021** ed essere in possesso di regolare certificato O.R.C. International oppure O.R.C. Club.

Saranno inoltre ammesse imbarcazioni prive del certificato di stazza che correranno in tempo reale nella classe **Crociera** ed eventualmente potranno essere suddivise in gruppi in base esclusivamente alla loro lunghezza al galleggiamento. Non saranno costituiti gruppi con meno di 5 barche.

La composizione dei raggruppamenti è di competenza esclusiva della Autorità Organizzatrice, e le sue decisioni non potranno essere motivo di una richiesta di riparazione.

PERCORSI

Sono previsti due tipi di percorso: bastone e crociera, i relativi cartigli saranno allegati alle Istruzioni di Regata.

TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

MISURE CONTENIMENTO COVID

Tutti gli armatori (o loro rappresentanti) dovranno compilare ed inviare la Pre-Iscrizione debitamente compilata pena la non ammissibilità all'evento.

Ogni membro di equipaggio, ITALIANO o STRANIERO deve compilare in maniera autonoma ed inviare via email il documento di autocertificazione che trova sul sito dell'evento.

Nel caso fosse risultato positivo dovrà compilare l'apposito modulo AUTOCERTIFICAZIONE COVID POSITIVO o in alternativa il modulo AUTOCERTIFICAZIONE COVID NEGATIVO.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili esclusivamente online sulla **App MyFedervela** e sul sito dell'evento non prima delle ore 20:00 di **venerdì 25 giugno 2021**.

NON saranno disponibili copie cartacee, pertanto siete pregati di provvedere alla stampa in maniera autonoma.

PROGRAMMA

Venerdì 25 e Sabato 26 giugno

- Arrivo e ormeggio imbarcazioni da fuori Golfo presso Assonautica

Domenica 27 giugno

- ore 11:45 segnale di avviso prima classe/raggruppamento in partenza
- ore 18:00 Premiazione

La Premiazione si svolgerà con modalità che saranno indicate a tutti i partecipanti con apposito comunicato.

ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione è di:

- euro 60,00 - per imbarcazioni fino ad 8 metri
- euro 75,00 - per imbarcazioni da 8,01 a 10 metri metri
- euro 90,00 - per imbarcazioni oltre i 10 metri metri

N.B.: alle iscrizioni perfezionate entro le ore 20:00 di venerdì 25 giugno 2021 sarà applicato uno sconto di euro 25,00.

Il pagamento dovrà essere fatto **esclusivamente** a mezzo di bonifico bancario intestato a:

ASSONAUTICA LA SPEZIA

Banca CreditAgricole Piazza Verdi 43 La Spezia - IBAN IT67W0623010706000040422434
indicando in causale:

Iscrizione ASSOREGATA 2021, Imbarcazione

Per considerare perfezionata l'iscrizione l'armatore o suo rappresentante dovrà:

- 1) compilare la pre iscrizione online
- 2) compilare la lista equipaggio tramite la App MyFedervela
- 3) inviare la sottoelencata documentazione, **in un'unica mail** al seguente indirizzo: allegati@ccvgspezia.it indicando in oggetto: **DOCUMENTI IMBARCAZIONE**
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021
 - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
 - Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- 4) verificare che tutti i membri del suo equipaggio abbiano inviato l'autocertificazione Covid all'indirizzo mail allegati@ccvgspezia.it consapevole che la mancanza anche di una sola dichiarazione potrà portare ad una penalizzazione o alla squalifica della propria imbarcazione.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato i 4 passaggi di cui sopra, non avrà altra documentazione da presentare.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva sempre ed esclusivamente via mail.

OSPITALITÀ

Per le imbarcazioni provenienti da località al di fuori del Golfo della Spezia, l'Assovela predisporrà idonei e limitati ormeggi; chi intendesse usufruirne dovrà comunicare con anticipo (almeno 5 giorni) questa necessità ai numeri 0187.770229 - 331.1827124 o per email a asso_sp@libero.it.

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata prima, durante e dopo le regate.

PUBBLICITA' [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione. I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno inviare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

PREMI ED EVENTI SOCIALI

La premiazione si svolgerà lo stesso giorno della manifestazione alle ore 18:00 presso il porticciolo Assonautica nei modi che saranno indicati con apposito comunicato.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento (se in numero maggiore di 3), ed i primi tre di apposita classifica riservata agli armatori soci Assonautica.

Potranno essere previsti altri premi ai primi classificati a discrezione del Comitato Organizzatore.

PREMI SPECIALI

Trofeo Challenge Assonautica della Spezia: al primo classificato assoluto di apposita classifica ORC a classi riunite.

Lo yacht che vincerà il Trofeo avrà diritto di trattenerlo per un anno ed all'atto della restituzione riceverà un premio sostitutivo.

A ricordo della manifestazione Assonautica della Spezia, offrirà a tutti gli armatori un giubbotto e, fino ad esaurimento, le maglie per tutti i membri dell'equipaggio in regola con il tesseramento FIV.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

Durante la navigazione le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto sul canale VhF 16.

OBBLIGO COMUNICAZIONE RITIRI

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale VHF (indicato nelle istruzioni di regata) ottenendo una conferma dal Comitato di Regata stesso. Chi omette tale segnalazione verrà penalizzato sul punteggio ed ai sensi della Regola Fondamentale 2, per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla Capitaneria di Porto, alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sul Trofeo. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere riportati a terra e conferiti negli appositi contenitori.

Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, contattare l'Autorità Organizzatrice via e-mail all'indirizzo: allegati@ccvgspezia.it.

Il Comitato Organizzatore